CCTP - Annexe 5.5

EUROVIA MANAGEMENT
Délégation Technique IdF - HN

CONTRÔLE DE FABRICATION D'ENROBES

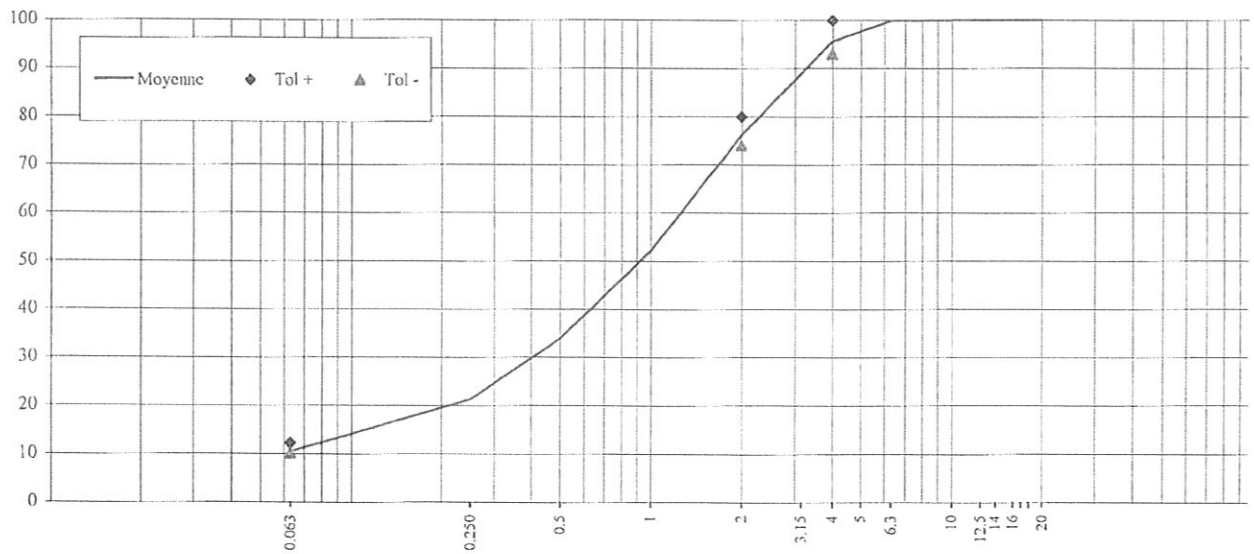
NF EN 12697-1
méthode B2.1 ou B3.2

Chantier	:	Pont de Tancarville	N° Dossier	:	11VDR169-1002
Localisation	:		Centrale	:	SNE
Nature du Produit	:	MICROPLAST 0/4	Technicien	:	XP

			% Extérieur	% Intérieur	Aff. Cabine %
FORMULE :	2/4	Rouperroux	18.0	16.4	
	0/2	Rouperroux	61.5	55.9	
Code centrale:	0/4	Alluvionnaire	15.0	13.6	
161					
	Filler	Filler	5.5	5.0	
	Liant d'ajout :	24/60			
	Liant total		10.01 ppc	9.10 %	

MVRg = 2.661

								Théorie		Moyenne	Tol - Tol + (Sur la moyenne)
Date prélèvement	05/10/2011	05/10/2011	05/10/2011	05/10/2011	-	-	-				
Heure prélèvement	13h35	13h50	14h22	14h35	-	-	-				
Lieu prélèvement	Centrale	Centrale	Centrale	Centrale	-	-	-				
Température °C	174	172	178	172	-	-	-	180	± 10	174	170 - 190
Méthode	Infratest	Infratest	Infratest	Infratest	-	-	-				
% Liant	9.20	9.28	9.35	9.10	-	-	-	9.10	± 0.3	9.23	8.80 - 9.40
ppc Liant	10.13	10.23	10.32	10.01	-	-	-	10.01	± 0.3	10.17	9.7 - 10.3
K	5.63	5.72	5.76	5.60	-	-	-	5.51		5.68	
TAMIS											
20.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	-	-	100.0		100.0	
14.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	-	-	100.0		100.0	
10.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	-	-	100.0		100.0	
6.3	99.9	99.8	99.9	99.9	-	-	-	100.0		99.9	
5.0	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	-	-	-			#N/A	
4.0	96.1	96.1	95.4	95.1	-	-	-	97.0	± 4	95.7	93.0 - 100.0
3.15	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	-	-	-			#N/A	
2.0	76.4	76.3	76.1	75.9	-	-	-	77.0	± 3	76.2	74.0 - 80.0
1.0	52.4	52.1	52.4	51.8	-	-	-	54.0		52.2	
0.500	34.1	34.1	33.9	33.7	-	-	-	37.0		34.0	
0.250	21.6	21.4	21.1	21.1	-	-	-	23.0		21.3	
0.063	10.8	10.4	10.5	10.3	-	-	-	11.2	± 1	10.5	10.2 - 12.2



Observations : Résultats Conformes

Visa

EUROVIA MANAGEMENT Délégation Ile-de-France Haute-Normandie	RAPPORT D'ESSAIS 11VDR006-I009 Styrelf 13/20

CATEGORIE: Styrelf 13/20
ORIGINE: LRBS
REF. FOURNISSEUR: N°7756
N° IDENTIFICATION: 11VDRECH1107

DATE DE FABRICATION : 19-sept-11
DATE PRELEVEMENT : 19-sept-11
LIEU DE PRELEVEMENT: LRBS
DATE DES CONTROLES: 03-oct-11

Pénétrabilité à l'aiguille **NF EN 1426** **24** **+/-2** **1/10mm**
25/100/5 (°C / g / s)

Spécification : 20 / 30
Seuil Alerte : 22 / 28

T.B.A. **NF EN 1427** **73.0** **+/-2.4** **°C**

Spécification : >= 65
Seuil Alerte : /

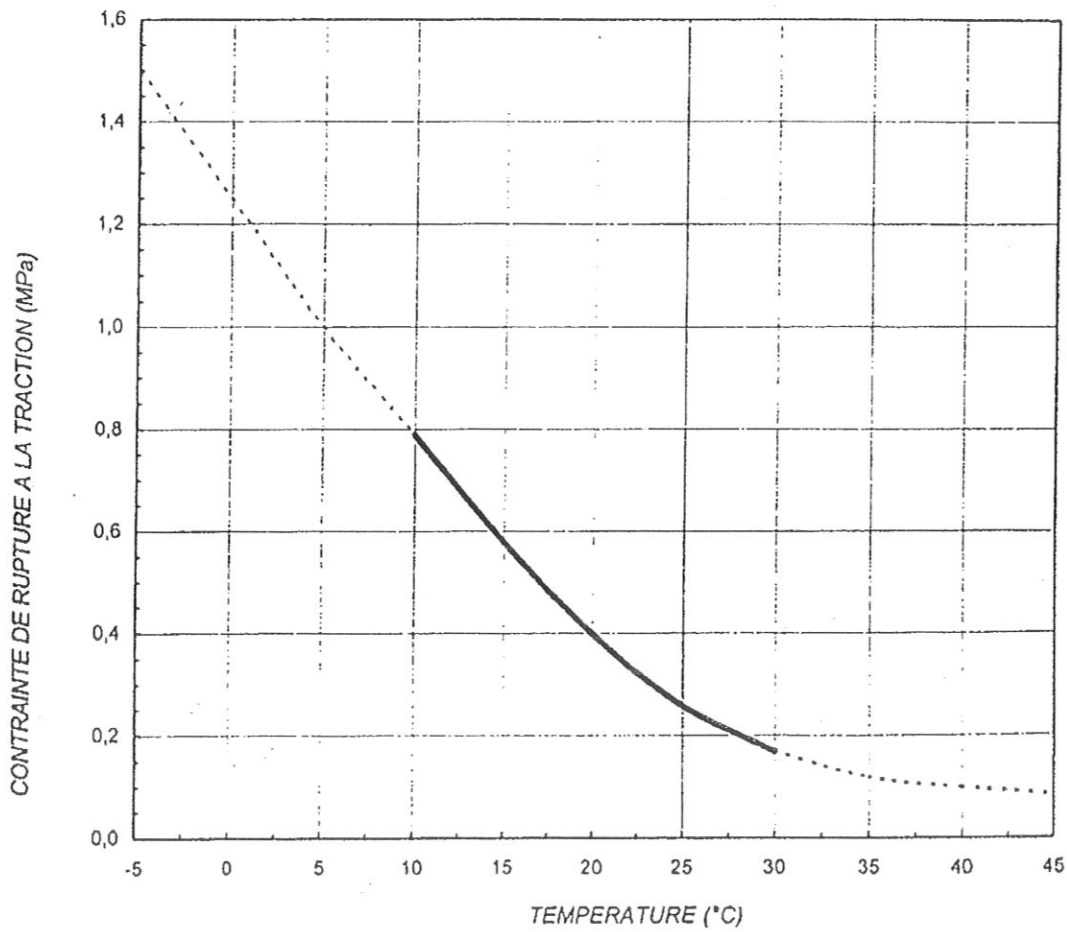
	Spécification	Seuil d'Alerte
Conformité Péné	Conforme	
Conformité TBA	Conforme	

5.3. CONTROLE ETANCHEITE

19 mai 1995

SOPRALENE FLAM ANTIROCK P
ADHERENCE SUR SITE AU BETON HYDRAULIQUE EN FONCTION DE LA TEMPERATURE

Annexe à l'Avis Technique OUVRAGES D'ART, ETANCHEITE DE PONT ROUTE N° F AT ET 97.09 (Voir article III.1.4 de l'Avis Technique)



NOTA: La détermination sur chantier de l'adhérence au support doit être réalisée conformément aux recommandations du SETRA du 11 mars 1997 qui précise que: « Le coefficient d'adhérence dépend de la température d'essai. Il convient, chaque fois que cela est possible, de travailler le plus près possible de 20°C. »
« Comme sur site , cette condition n'est pas garantie, les mesures seront réalisées et interprétées dans la plage +10°C/+30°C. »

DP/AB/ADHSFARK.DOC

EUROVIA VINCI

RECEPTION DU SUPPORT

Affaire : Pont de TANCARVILLE	Maître d'Œuvre
Ouvrage n° 1ère phase rive gauche	Représenté par
Zone concernée	

TYPE D'ETANCHEITE PREVUE SOPRALENE FLAM ANTIROOT P	SURFACE APPROCHEE OUVRAGE : 170 m^2.

CRITERES RECEPTION	C	R	NC	OBSERVATIONS
Délai de séchage béton	X			
Produit de cure	X			
Planéité du support	X			
Etat de surface	X			
Propreté du support	X			
Support relevés et retombées	X			
Réservation E.P.	X			
Joint de dilatation	X			
Accès chantier	X			
Sécurité collective	X			

C/CONFORME R/RESERVE NC/ NON CONFORME

N°	OBSERVATIONS
1	Reprofilage enrobé.

PV prononcé le	Maître d'Œuvre	Entreprise Générale	EUROVIA
	Date	*Date*	*Date* 15/09/14
Levée des réserves pour le:	*Nom*	*Nom*	*Nom* APLIN
	Signature	*Signature*	*Signature*
Nouvelle réception le :			

EUROVIA VINCI

CONTROLE FEUILLE D'ETANCHEITE

AFFAIRE : JST 11 76 146.

REFERENCES CHANTIER :	Pont de TANCARVILLE
OUVRAGE OU ZONE CONCERNEE :	1ère Phase Rive gauche
DATE DE FINITION (EIF)	DATE DE FINITION (CHAPE)
LE : 19/09/11	LE : 22/09/11

TEMPERATURE EXTERIEUR	NORME SUPERIEUR OU EGALE a 5°	CONFORMITE OUI / NON
SUPPORT	NORME SEC	OUI / NON
PRIMAIRE NUMERO DE LOT DOSAGE SECHAGE	NORME 250 Gr/m2 2 h minimum	CONFORMITE OUI / NON OUI / NON
CHAPE NUMERO DE LOT ROULEAUX OVALISES SENS DES LES RECOUVREMENT RECOUVREMENT ZONE NON ADHERENTE	NORME MIS AU REBUT SENS DE LA PENTE LONGITUDINAL 8cm TRANSVERSAL 15cm REPRISES	CONFORMITE OUI / NON OUI / NON OUI / NON OUI / NON OUI / NON
POINTS SINGULIERS RELEVES	NORME PLAN DE DETAIL	CONFORMITE OUI / NON OUI / NON

Maitrise d'Œuvre	Entreprise Générale	EUROVIA
Date Nom SIGNATURE	Date Nom SIGNATURE	Date 22/09/11 Nom Allain SIGNATURE

ZAC des Marcreux - ✉ : 1, rue de l'Ecluse des Vertus - 93300 AUBERVILLIERS - ☎ : 01 48 11 33 40 - 🖷 : 01 48 39 02 03

EUROVIA VINCI

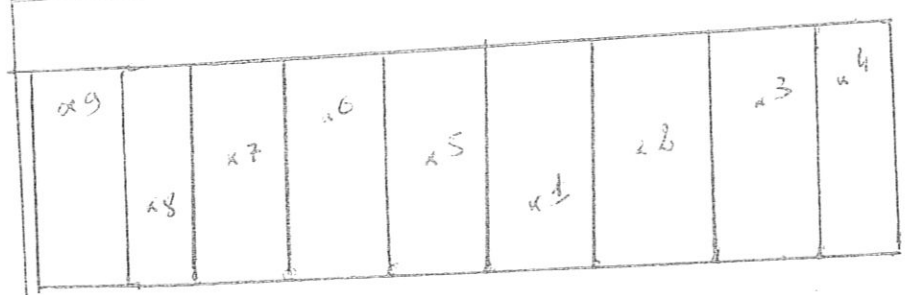
CONTROLE D'ADHERENCE FEUILLE

CHANTIER: Pont de TANCARVILLE

REFERENCES CHANTIER : 55T 1170.14E

OUVRAGE OU ZONE CONCERNEE : Rive gauche

REPERAGE DES POINTS DE CONTROLE



RESULTATS DES TESTS		ZONE DE RUPTURE				TEMPERATURE	
NUMERO	VALEUR	SUPPORT	E.L.F	CHAPE	COLLE	T° Extérieure	T° Support
1	450			TRAME		18,1	17,9
2	550			TRAME		18,1	17,8
3	390			TRAME		20°	19°
4	400			TRAME		20°	19,8
5	670			TRAME		20°	18,9
6	540			TRAME		20°	18,7°
7	650			TRAME		20°	19°c
8	540			TRAME		20°c	19,8°c
9	580			TRAME		20°c	19,9°c
10							
Moyenne							

Entreprise Générale	Maitre d'oeuvre	EUROVIA
Date	Date	Date 03/09/21
Nom	Non	Nom Allain
Signature	Signature	Signature

EUROVIA
VINCI

RECEPTION DU SUPPORT

Affaire : PONT DE TANCARVILLE	Maître d'Œuvre
Ouvrage n° 2e PHASES RIVE DROITE	Représenté par
Zone concernée	

TYPE D'ETANCHEITE PREVUE SORALENE FLAM ANTIROCK P.	SURFACE APPROCHEE OUVRAGE : 1000 m² env.

CRITERES RECEPTION	C	R	NC	OBSERVATIONS
Délai de séchage béton	C			
Produit de cure	C			
Planéité du support	C			
Etat de surface	C			
Propreté du support	C			
Support relevés et retombées	C			
Réservation E.P.	C			Sans objet
Joint de dilatation				
Accès chantier	C			
Sécurité collective	C			

C CONFORME R RESERVE NC NON CONFORME

N°	OBSERVATIONS
2	REPRofilage ENROBé

PV prononcé le	Maître d'Œuvre	Entreprise Générale	EUROVIA
	Date	*Date*	*Date* 03/10/2011
Levée des réserves pour le:	*Nom*	*Nom*	*Nom* JACQUES LEPETIT
	Signature	*Signature*	*Signature*
Nouvelle réception le :			

EUROVIA VINCI

CONTROLE FEUILLE D'ETANCHEITE

AFFAIRE : SST 119614 C.

REFERENCES CHANTIER :	PONT DE TANCARVILLE
OUVRAGE OU ZONE CONCERNEE :	2ème PHASES RIVE DROITE.
DATE DE FINITION (EIF)	DATE DE FINITION (CHAPE)
LE : 03/10/2011	LE : 05/10/2011

TEMPERATURE EXTERIEUR	NORME SUPERIEUR OU EGALE a 5°	CONFORMITE OUI / NON
SUPPORT	NORME SEC	OUI / NON
PRIMAIRE NUMERO DE LOT DOSAGE SECHAGE	NORME 250 Gr/m2 2 h minimum	CONFORMITE OUI / NON OUI / NON
CHAPE NUMERO DE LOT ROULEAUX OVALISES SENS DES LES RECOUVREMENT RECOUVREMENT ZONE NON ADHERENTE	NORME MIS AU REBUT SENS DE LA PENTE LONGITUDINAL 8cm TRANSVERSAL 15cm REPRISES	CONFORMITE OUI / NON OUI / NON OUI / NON OUI / NON OUI / NON
POINTS SINGULIERS RELEVES	NORME PLAN DE DETAIL	CONFORMITE OUI / NON OUI / NON

Maitrise d'Œuvre	Entreprise Générale	EUROVIA
Date Nom SIGNATURE	Date Nom SIGNATURE	Date 05/10/2011 Nom SAGOT SIGNATURE

ZAC des Marcreux - 1, rue de l'Ecluse des Vertus - 93300 AUBERVILLIERS - ☎ : 01 48 11 33 40 - : 01 48 39 02 03

EUROVIA VINCI

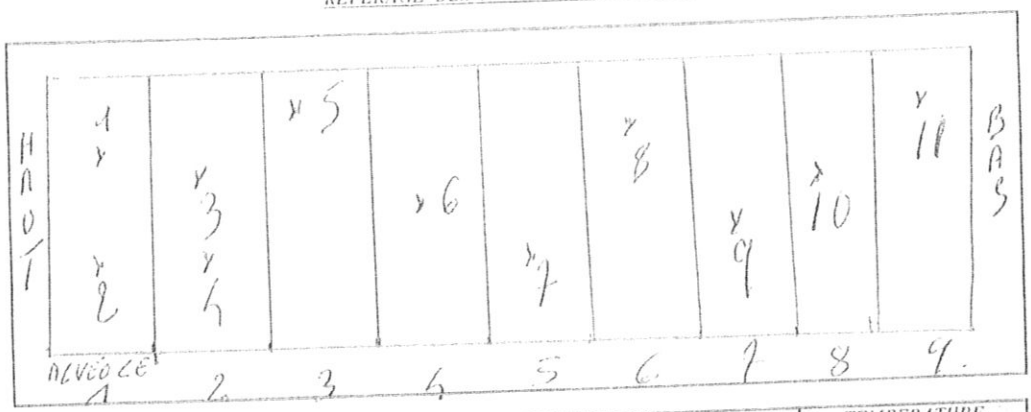
CONTROLE D'ADHERENCE FEUILLE

CHANTIER: PONT DE TANCARVILLE

REFERENCES CHANTIER :

OUVRAGE OU ZONE CONCERNEE :

REPERAGE DES POINTS DE CONTROLE



RESULTATS DES TESTS		ZONE DE RUPTURE				TEMPERATURE	
NUMERO	VALEUR	SUPPORT	ENROBE	CHAPE	COLLE	T° Extérieure	T° Support
1	650		ENROBE				9,5°
2	640				COLLE		8,3°
3	690		ENROBE				8,2°
4	420			MICROTES.			8,0°
5	870		ENROBE				7,5°
6	560		ENROBE				8,3°
7	750		ENROBE		COLLE		14,0°
8	640		ENROBE		COLLE		13,0°
9	530			TRAME	COLLE		13,0°
10	1050			TRAME	COLLE		12,0°
11	1430		ENROBE		COLLE		12,0°

Entreprise Générale	Maître d'oeuvre	EUROVIA
Date	Date	Date 07/10/2011
Nom	Nom	Nom JACQUELIN V.
Signature	Signature	Signature

5.4. BILAN CHANTIER

DELEGATION TECHNIQUE ILE-DE-FRANCE HAUTE-NORMANDIE
LABORATOIRE DE VAL DE REUIL
Voie de l'ouvrage
F-27100 Val De Reuil
T/ +33 2 32 09 31 00
F/ +33 2 32 50 82 58
Certification ISO 9001
par AFAQ
Laboratoire agréé Laboroute

Réf : VDR 11VDR0169-001
De: Laboratoire de Val de Reuil
à : G. BLANC (Viafrance SER)
Copie à :

Le 2 Novembre 2011

Objet : Rapport étanchéité du Pont de Tancarville réalisé en 2011 :

Rapport : RV 11VDR0169-I002

L'étanchéité du pont a été réalisée en 3 phases de démontage de l'ancienne structure et de réfection du complexe d'étanchéité. La solution retenue a été de réaliser une membrane d'étanchéité en Styrelf 24/60 dosée à 2,5 kg/m² sur un microplast (BB 0/4 au Styrelf 24/60) et sous une couche de roulement de type bétonplast (BBM au Polybitume PX 50). Dans le même temps, l'étanchéité du VIPP (Viaduc Indépendant en Poutre Précontrainte) a été aussi refaite. La solution retenue dans ce cas a été la réalisation d'une couche de reprofilage générale du tablier du VIPP avec un BB 0/6 au Styrelf 24/60 recouvert de feuilles d'étanchéité de type SOPRALENE FLAM ANTIROCK P puis ensuite deux couches d'enrobés (BBME au Styrelf 13/20 en 5 cm d'épaisseur et du BBTM au Styrelf 13/40).

Etanchéité du pont :

Lors du démontage de l'étanchéité existante, le rabotage (à + 1,5 cm du béton) des couches en place a été réalisé en laissant une bande d'environ 20 cm le long des bordures afin de ne pas les arracher au moment du démontage des asphaltes des trottoirs. Le grattage de la fine couche de membrane d'étanchéité a été réalisé avec des pelles mécaniques dont le godet était équipé de lames d'acier soudées aux dents. Une fois cette étape terminée, un hydro décapage du béton a été réalisé en trois bandes avec une machine de conception allemande de la société SODICOP (pression de 3000 bars en sortie du compresseur). Une auscultation de l'état du béton du pont a ensuite été faite afin de déterminer s'il fallait ou non réparer le béton du tablier. De petites zones ont été reprises en décaissant le béton de 3 cm afin de pouvoir couler du mortier fibré (EmacoFastFibre de BASF) en prenant soin en premier de dégager les goujons et les fers à béton. Toutes les surfaces ainsi ouvertes on été recouvertes de passivant (Nanocrete). Dans le même temps l'étanchéité au droit des bordures a été réalisée avec du Flashing (technique Sopralene avec de l'Asan Flashing). Une fois ces réparations faites, une membrane de pontage générale des fissures du béton dosée à 1,4 kg/m² de Styrelf 24/60 collée avec de l'émulsion phosphoseal a été répandue. Puis ensuite, la mise en œuvre du microplast fut réalisée. Enfin la

Siège social – EUROVIA MANAGEMENT 18 place de l'Europe – F-92565 Rueil-Malmaison cedex
T/ +33 1 47 16 38 00 – F/ +33 1 47 16 38 01 – www.eurovia.com
Société en Nom Collectif au capital de 6 688 000 euros – 409 526 167 RCS Nanterre – TVA FR 84 409 526 167

membrane d'étanchéité en Styrelf 24/60 a été répandue à son tour (dosée à 2.5kg/m²) et le bétonplast final a été mis en œuvre avec la pose préalable de drain alu le long des bordures.

Etanchéité du VIPP :

La phase de démontage est la même que celle du pont. Une fois le béton décapé une couche de BB 0/6 de reprofilage a été appliquée et collée au béton avec du primaire d'accrochage (Siplast et Elastocol 500) appliqué au rouleau. Par-dessus, les feuilles d'étanchéités ont été collées avec un dérouleur automatique (mini macadem d'une capacité maxi de 1000 m²/jour). La remontée de l'étanchéité le long des bordures et des joints de dilatation a été réalisée avec la technique du Flashing. Ensuite des drains alu ont été posés le long des bordures et des drains spire le long des joints de dilatation. Une fois les drains posés, le BBME a été mis en place. Puis ensuite le BBTM collé au BBME par de l'émulsion à 65% de bitume pur. Dans le même temps les avaloirs et grilles qui le nécessitaient ont été repris.

Le chantier a démarré le 5 septembre 2011 pour se terminer le 4 novembre 2011. Le délai de 60 jours calendaires a été respecté. Les conditions climatiques clémentes de cette fin d'année nous ont été favorables pour la réalisation en temps de l'étanchéité.

Tous les aléas et les résultats des contrôles du chantier sont repris dans les comptes rendu journaliers qui ont été transmis tout au long du déroulement du chantier.

- V. LABBE -

- X. PALFRAY -

6. RAPPORT JOURNALIER

- Journal de Chantier -

lundi 5 septembre

- 1 chef
- 7 OS
- 1 Raboteuse 2000
- 3 Pelles
- 1 Citerne à eau
- 6 semis
- 1 G/G
- 1 balayeuse

- Meteo : Pas de pluie, beaucoup de vent
- Tâches : → Rabotage du pont sur 4,25 m (et - 4cm)
  + On rabote le long de la bordure sur 100ml parce cela fragilise la bordure et elle bouge quand on enlève l'asphalte de trottoir donc on laisse 1 bande de 25cm
  + On rabote trop profond à 2 endroits, ce qui met à nu les peignes
  → Arrachage de la couche inférieur à la pelle avec godet à lame
  → Arrachage de l'asphalte de trottoir à la pelle
  → Chargement du tout + bande 25cm et evacuation
  → Arrachage à la main de la bande de Mastic le long de la bordure et du "garde corps" (≈2000ml)
  → Triage du drain carré dans les enrobés
  → Balayage du pont avant hydrodecapage

Mardi 6 septembre

- 2 chefs
- 9 OS
- 1 Raboteuse 2000
- 1 Citerne à eau
- 3 Pelles
- 6 Semis
- 1 6/4
- 1 balayeuse

- Meteo : Pluie en fin d'après-midi, beaucoup de vent
- Tâches : → Rabotage du Viaduc sur 4,25m (5-6cm profond)
  + On laisse une bande de 25cm le long de l'horloge
  + On touche quelquefois au tablier béton
  → Arrachage de l'asphalte de viaduc à la pelle
  → Arrachage de l'asphalte de trottoir à la pelle
  → Démolition du complexe à chaque joint de dilatation au marteau piqueur et à la pelle.
  → Chargement du tout et évacuation
  → Arrachage à la main de la bande de mastic (fin Brouil)
  → Arrivée à 12h00 de Sochicop, nettoyage du pont essuie puis démarrage à 14h00, fin à 19h00
  → Balayage du viaduc et du pont avant décapage

- Remarques : - le tablier en béton du viaduc est très irrégulier
  - les épaisseurs de noirs sur le viaduc sont plus faibles que prévues (8-12cm pour 16-18cm)

Mercredi 7 septembre

- 2 chefs
- 8 os
- 3 Pelles
- 4 semis
- 1 6/4
- 1 balayeuse

• Meteo : Pas de pluie, beaucoup de vent

• Tâches :
- Arrachage de l'asphalte de trottoir à la pelle
- Arrachage de l'asphalte sur le viaduc
- Demolition du complexe au droit des joints de dilatation à la pelle et au marteau piqueur
- chargement du tout et evacuation
- Demolition de l'asphalte de trottoir à la main
- Demolition de la bavette le long du rabotage au marteau 500 ml
- Arrachage à la main de la bande de mastic
- Hydrodecapage démarrage 8H → 16H + lavage
- Reparation des dalles de caniveau 15 U
- sciage des joints épaufrés 700 ml
- Depose des bordures qui ont bougée 20 ml
- EUROVIA demarre nettoyage bordures

• Remarques :
- Il est décidé de ne pas faire d'hydrodemolition
- Il est décidé de ne faire que du réagréage sur 3cm minimum
- Il est decidé de faire une membrane sur le pont à 1,5kg comme pontage des fissures

Jeudi 8 septembre

- 2 chefs
- 8 OS
- 1 Pelle
- 1 6/4
- 1 balayeuse

- Meteo : Pas de pluie, vent moyen
- Tâches : - Finition de demolition - evacuation de l'asphalte Viaduc à la pelle
  - Demolition de l'asphalte trottoir à la main
  - Deplacement des trémies à la pelle
  - Nettoyage de la zone de planche d'essai à la pelle - evacuation de l'excédent
  - Nettoyage à la main des recons sous les joints de dilatation
  - Demolition de la bavette le long du voilage à la main 300ml
  - Essai d'une gachée de Fast Fibre en mortier sous bordure et joint → non concluant
  - Realisation de joint de bordure et sous bordure 60ml
  - Bouchage du trou derrière les bordures 200ml
  - Relevé geomètre viaduc
  - Decapage du viaduc avec Sodicap 600 m²
  - EUROVIA nettoie les bordures RN→101 puis panne

Remarques : - Il est decidé de Raboter les surfaces à regréer avec 1000 à chemille.

Vendredi 9 septembre

- 2 chefs
- 8 OS
- 1 balayeuse
- 1 Rabolease de 1000 le matin

• Meteo : Brume le matin, vent faible, sec et chaud l'après-midi

• Tâches :
- Démolition de la bavette au marteau piqueur 500 ml
- Rabotage sur 2 cm des zones à réagréer sauf celles en béton d'origine car sinon on abime les têtes en acier
- Traie de scie autour des zones rabotées
- Essai à -3 cm au marteau piqueur → non concluant
- Essai au Rabot à béton → non concluant
- Joints de bordures L = 588 ml
- Joint derrière la bordure L = 334 ml
- Soufflage derrière la bordure et aspiration à la balayeuse L = 1000 ml
- EUROVIA finit de lever les bordures et s'installe sur la base vie
- Finition du lavage à la main des recoins à chaque joint de dilatation 94 x 4,25 = 399,25 ml

• Remarques : - Intempéries pour le flashing

Samedi 10 septembre

- 1 chef
- 1 equipe de Rabotage béton ETP

- Meteo: Pas de pluie, très sec
- Tâches: - Rabotage de 0,5 → 1 cm des zones à réagréer
  $S = 35 m^2$

Remarque : - Accord de D. Jean sur le principe de rabotage

Lundi 12 septembre

- 2 chefs
- 7 OS
- 1 balayeuse
- 1 bouteille STPB
- 1 equipe EUROVIA
- 1 equipe de grenaillage.

* Meteo : Bruine de 11H à 13H, sinon beau temps, vent fort

* Tâches :
  - → Joints de bordures L = 150 ml
  - → Joints de sous-bordures L = 900 ml
  - → Joint derrière la bordure L = 350 ml
  - → Passivation et ponçage de la fleur de rouille des aciers apparents
  - → Réagréage y compris collage des 3 premières surfaces P1, P2, P3 (≈ 14 m²)
  - → Boudage des peignes au mortier 6 x 4,25 = 25,5 ml
  - → EUROVIA démarre le flashing L = 360 ml
  - → EUROVIA démarre le grenaillage S = 425 m²
  - → Demolition de 3 pièces de vieux mortier qui sonnaient creux. S = 3 m² au marteau piqueur

Remarques :
- réagréage par gachée de 4 sacs
- Prise de retard dans le grenaillage
- la pluie a bloqué le grenaillage et le flashing
  - ↳ demande de 1/2 journée d'intempérie

Mardi 13 septembre

- 2 chefs
- 7 OS
- 1 balayeuse
- 1 bouille
- 1 equipe de grenaillage
- 1 equipe EUROVIA

- Releve : quelques plaies faibles, beau temps, vent fort
- Taches :
  - → Réagreage et collage des 5 dernières surfaces P4, P5, P6, P7, P8 ($\approx 24 m^2$)
  - → Poncage et passivation des aciers restant sur le pont
  - → Nettoyage et arrachage des boulettes d'enrobés collées au béton
  - → Nettoyage des grilles sur le viaduc
  - → Bouchage des peignes au mortier $3 \times 4{,}25 = 12{,}75 ml$
  - → Reparation des grilles
  - → Raccord avec drains spirale à chaque sortie 9 U.
  - → Reparation des dalles de caniveau sur trottoir Viaduc $N = 66$
  - → Couche d'accrochage au phosphoseal sur plan de dessus et pont $S = 4080 +$
  - → Grenaillage $S =$
  - → Finition du flashing

- Remarques :
  - → le reprofilage du Mercredi matin est repoussé au mercredi après-midi ou Jeudi
  - → quelques zones sonnent creux sur le viaduc → à sonder au marteau piqueur

Mercredi 14 septembre

- 2 chefs
- 7 OS
- 1 balayeuse
- 1 bouille
- 1 gravillonneur
- 1/2 Finisseur
- 1/2 equipe d'enrobé
- 1/2 semi
- 1 equipe de grenaillage
- 1 equipe EUROVIA

- Meteo : une pluie faible à 10H, beau temps, vent moyen
- Taches : → Demolition des zones faibles au marteau piqueur sur le viaduc (surmiai 3cm)
→ Réagreage de ces zones au fastfibre avec passivation 2 x 1 m²
→ Finition de l'arrachage des remontées d'étanchéité sur trottoir
→ Finition de la demolition de la bavette d'enrobé au marteau piqueur
→ Mise en place du bois de reservation sur le VIPP
→ Reparation de joint sur le pont au mortier et Flashing
→ Membrane anti-fissure à 1,4 kg sur le pont
→ Gravillonnage en 4/6 de la membrane à 3l/m²
→ Planche d'essai de microplast 25G
→ Planche d'essai de la membrane à 1,5 kg
- Remarques : → Reparation d'enrobé sur le pont en circulation
→ Une entreprise mandatée par orange est venue mais ne trouve pas de boite de raccordement

Jeudi 15 septembre

- 2 chefs blanc
- 7 OS
- 1 balayeuse
- 1 equipe Eurovia
- 1 chef enrobé
- 1 equipe d'enrobé (70S)
- 1 finisseur
- 1 cylindre 533
- 2 BW120

- Meteo : très beau temps, vent très faible
- Tâches : - Mise en place des tasseaux 25x25 par cloutage le long de l'enrobé et par pose contre le flashing
  - Enlevage des tasseaux derrière la première passe de cylindre
  - Microplast sur le pont
  - BB 0/6 sur le viaduc 5 premières travées = 980m²
  - Reparation de flashing suite au microplast
  - Demarage des feuilles d'étanchéité sur le viaduc
  - Nettoyage des réservations
  -

Remarques : [illegible]
→ [illegible]

Vendredi 16 septembre

- 2 chefs blanc
- 7 OS
- 1 balayeuse
- 1 equipe EUROVIA
- 1 chef enrobé
- 1 equipe d'enrobé
- 1 finisheur
- 1 cylindre 5 T
- 2 BW 120

• Meteo : Beau temps, vent faible

• Tâches:
- Remplissage des reservations en styrelf 2400 ml
- Ponçage des départs de joint de dilatation 8,50 ml
- Enlevage des contreplaqués derrière le reprofilage
- Membrane d'étanchéité sur le pont 4250 m² + ardoisine
- Mise en place du scotch pour delimiter la membrane
- Finition du reprofilage en enrobé
- Mise en place du tasseau 50x50 pour Bétonplast 500 ml
- Mise en place du drain carré 500 ml
- Balayage et aspiration de l'ardoisine non collée
- Eurovia fait les feuilles d'étanchéité sur 2 tronçons.

Remarques:
- le bitume coule vite dans les réservations quand il y a de la pente → prévoir la barrière le + tôt possible
- attention à refaire le plein d'ardoisine à la moitié

Lundi 19 septembre

- 1 chef de blanc
- 405
- 1 balayeuse
- 2 equipe Equipe EUROVIA
- 1 chef enrobé
- 1 equipe d'enrobé
- 1 finisheur
- 1 cylindre 534
- 2 BW120

- Meteo: nuageux, sans pluie, vent faible
- Tâches:
  - Mise en place du tasseau 50x50 pour béton plast 500ml
  - Mise en place du drain carré 500ml
  - Mise en oeuvre du béton plast sur le pont
  - Enlevage des tasseaux 50x50 derrière les enrobés
  - EUROVIA fait les feuilles d'étanchéité sur 3 tronçons
  - EUROVIA fait du flashing sur 1 tronçon
  - EUROVIA colle 4 plaques d'arrachement
  - EUROVIA etalle 5 t d'asphalte
  - Mise en place du tasseau pour BBME sur 2 tronçons
  - Mise en place du drain carré sur 1 tronçon

Remarques:
- le M. d'oeuvre n'est pas satisfait du joint d'étanchéité le long de la bordure contre l'asphalte car il fonctionne à l'écrasement et n'est pas mis comme lel session d'une autre
- en cylindrant le béton plast le 534 procedure a accroché la plaque metallique de jonction de bordure soulevant celle-ci et arrachant le complexe d'étanchéité
  → il faut cylindrer après avoir enlevé les plaques

Mardi 20 septembre

- 1 chef blanc
- 1 OS
- 1 balayeuse
- 2 equipe EUROVIA

- Meteo : nuageux, pas de pluie, vent moyen
- Tâches : - Enlevage du tasseau 50x50 de béton plast'
  - Mise en place du tasseau pour BBME sur VIPP
  - Mise en place du drain carré sur VIPP
  - Nettoyage du trottoir de pont pour les asphaltes
  - EUROVIA fait les feuilles d'etancheité sur 4 tronçons
  - EUROVIA fait du flashing sur 1 tronçon et sur le trottoir entre pont et viaduc
  - EUROVIA fait 18 t d'asphalte
  - EUROVIA colle les plaques d'arrachements

Remarques : - Au vu du retard pris dans la pose des feuilles sur le VIPP, il est decidé de décaler les enrobés à Jeudi au lieu de mardi
- les résultats des 4 premières plaques d'arrachement sont bons
- Toutes les surfaces de feuilles mal collées sont repérées par le maître d'oeuvre → point d'arret

Mercredi 21 septembre

- 1 chef de blanc
- 4 OS
- 1 balayeuse
- 2 equipe EUROVIA

- Meteo : nuageux, pas de pluie, vent faible
- Tâches : - Mise en place du tasseau pour BITTE
  - Mise en place du drain carré + spirale
  - Remise en place des thermics aux extrémités du pont
  - Remise en état des descentes d'eau pluviale en arrachant les vieilles feuilles et en refesant du mortier TYXO
  - EUROVIA repare toute les feuilles qui comporte des poches d'air
  - EUROVIA continue l'asphalte sur VIPP

Remarques : - il faut nettoyer les trottoirs à fond avant les enrobés et avant les asphaltes à la balayeuse.
- Annulation de la mise en place des capteurs MORS car le technicien n'a pas amené de capteurs neufs et on ne peut pas reutiliser les anciens.

Jeudi 22 septembre

- 1 chef de blanc
- 4 OS
- 1 balayeuse
- 2 equipe EUROVIA
- 1 bouille STPB
- 1 equipe d'enrobé
- 1 finisheur
- 1 cylindre 534
- 1 cylindre Bw120

• Meteo : pas de pluie, beau temps, vent moyen

• Tâches :
- Fin de pose du drain VIPP
- Fin de mise en place tasseau BBME
- Fin de reparation sur VIPP (Flashing - Feuille - Drain)
- Fin de remise en état des descentes d'eau pluviale
- Enlevage du tasseau 50x50 derrière les enrobés
- Mise en place du tasseau pour BBTM
- Mise en place du joint STRATOS sur joint transversaux VIPP
- Mise en oeuvre des enrobés BBME 5cm sur VIPP
- Couche d'accrochage sur BBME
- EUROVIA continue l'asphalte sur le pont
-

Remarques :
- le BBME du VIPP est presque à niveau de l'enrobé existant à coté à cause du reprofilage trop haut
  → Faire attention à bien laisser - 7,5cm en palpant
- levée du point d'arrêt des feuilles sur VIPP
- Attention lors du reprofilage au niveau de l'enrobé aux angles des grilles (dame à main !)

Vendredi 23 septembre

- 1 chef de blanc
- 4 OS
- 1 balayeuse
- 1 equipe EUROVIA
- 1 equipe d'enrobé

•Meteo : très beau temps, pas de pluie, vent faible.

•Tâches : → Nettoyage du trottoir VIPP
→ Mise en oeuvre de BBTM VIPP
→ Enlèvement du tasseau en réservation
→ Flashing dans les avaloirs
→ Nettoyage général
→ Fin des asphaltes sur le pont
→ ATS commence à ripper les balirocds ≈ 4 H pour tout ripper

•Remarque : → il reste des asphaltes sur le VIPP
→ il faudra aussi reposer les capteurs MORS

Lundi 26 septembre

- 1 chef de blanc
- 9 OS
- 1 balayeuse
- 3 Pelles
- 1 Raboteuse 2000
- 6 semi

• Météo : très beau temps, pas de pluie, vent faible

• Tâches : → Rabotage VIPP 100%
→ Rabotage Pont 50%
→ Décapage trottoir 70%
→ Triage du joint stratos de trottoir
→ Décapage VIPP 60%
→ ATS redécalle les murs de 15 cm.

• Remarque : → ATS n'a pas placé les murs suffisamment loin de la bordure (3,30 axe de travée centrale) donc nous ne pouvons pas raboter la largeur minimum nécessaire à la phase 3.
→ redécallage de 10-15 cm le soir.

Mardi 27 septembre

- 1 chef de blanc
- 9 OS
- 1 balayeuse
- 3 Pelles
- 6 semis
- 1 Rabdeuse 2000

• Meteo : très beau temps, pas de pluie, vent faible.

• Tâches : → Rabdage du pont 100% + rabdage bande de 15cm
→ Fin de decapage VIPP + chargement 100%
→ Decapage du pont 30%
→ Decapage du trottoir 100%
→ Triage du joint stratos trottoir 100%
→ Nettoyage et arrachement des feuilles d'avaloir 50%
→ Grattage des redans de joints de dilatation 50%
→ Bouchage au mortier des redans.
→ Balayage VIPP

• Remarque : → On a pas touché du tout au tablier béton.

Mercredi 28 septembre

- 1 chef de blanc
- 9 OS
- 1 balayeuse
- 4 Pelle
- 4 semis
-

- Météo : très beau temps, pas de pluie, vent faible.
- Tâches : → Fin décapage du port 100%
  → Nettoyage du trottoir pat 80%
  → Nettoyage trottoir VIPP 100%
  → Grattage et bouchage du redan de joint 100%
  → Réparation du pied de bordure sur VIPP 150 ml
  → Soufflage du joint derrière la bordure VIPP 100%
  → Joint de bordure 800 ml
  → Démolition d'asphalte à la main 90 m²

- Remarque : → MBS ne veut plus de grattage de microplast
  → 2 avaloirs sont à reconstruire
  → 1 avaloir est à replacer

Samedi 28 septembre

- -> chef de blanc
- -1 OS
- -1 balayeuse
- -1 Hydrodecapeuse
- -1 equipe EUROVIA
- -1 pelle

- Meteo : très beau temps, pas de pluie, vent faible
- taches ! -> Hydrodecapage du pont demarage 5 H 15 100%
  -> Hydrodecapage VIPP 19 H 30 100%
  -> Grattage de la bavette contre rabotage a la pelle 500 ml
  -> Deplacement des tremies et demolition asphalte
  -> Soufflage du joint derriere bordure sur pont 50%
  -> Joint derrière bordure L = 400 ml
  -> Joint sous bordure L = 600 ml
  -> Joint de bordure 600 ml

- Remarques : -> lors de l'inspection, on distingue 3 types de reparation :
  - surface à réagrer sur 3 cm
  - surface à demolir sur 10 cm
  - surface à passer à l'hydrodecapeuse lentement

Vendredi 30 septembre

- 1 chef de blanc
- SOS
- 1 balayeuse
- 1 Hydrodecapeuse
- 1 equipe EUROVIA
- 1 Raboteuse 1000

• Meteo : Très beau temps, pas de pluie, vent faible.

• Tâches : → Hydrodecapage sur zones indiquées la veille 620 m² durée 4H

→ Joint derrière bordure L = 350 ml

→ Joint sous bordure L = 250

→ Joint de bordure U = 250

→ Demolition au marteau piqueur de petite zone à réagréer

→ Demolition au marteau piqueur de plaques de réagréage non collées sur VIPP S = 100 m²

→ Passivation au nanocrete et poncage des aciers apparents sur pont et VIPP N = 13 U.

→ Construction d'une grille sur VIPP avec mortier fast fibre

→ Rabotage à -1,5 cm des zones à réagréer avec la raboteuse.

→ Rabotage des surepaisseurs en béton S = 8 m²

Samedi 8 octobre

- 1 chef de blanc
- 3 OS
- 1 équipe de rabotage ETP

- Météo : très beau temps, pas de pluie, pas de vent.
- Tâches : → Démolition au marteau piqueur des plaques de réagréage non-collées sur VIPP $S = 300 m^2$
  → Démolition sur 3cm des zones à réagréer sur le pont
  → Rabotage sur 3cm avec ETP des zones à réagréer sur le pont.
  → Réparation au fast fibre de 3 petites zones sur VIPP $S = 3 m^2$

Lundi 03 octobre

- 1 chef de blanc
- 8 OS
- 1 equipe EUROVIA.

- Meteo : très beau temps, pas de pluie, pas de vent.
- Tâches : → Démolition au marteau piqueur des plaques de réagréage non-collées sur VIPP $50 m^2$
  → Réparation au fast-fibre d'1 zone sur VIPP $S = 1 m^2$
  → Démolition au marteau piqueur du tablier béton sur 10cm $S = 2,70 m^2$
  → Réagréage au fast-fibre sur 3cm
  → Démolition au marteau piqueur de sur epaisseur en béton $S = 1 m^2$
  → Flashing sur le pont $L = 450 ml$
  → Siplast sur le VIPP 5,5 tronçons

- Remarques : → Eurovia n'a pas assez de Siplast pour finir le VIPP.

Mardi 04 octobre

- 1 chef de blanc
- 8 OS
- 1 equipe EUROVIA
- 1 equipe d'enrobé
- 3 semis
- 1 finisseur
- 1 Pala

- Meteo : Bruine le matin, couvert, vent moyen
- Tâches : → Fin du réagreage sur le pont
  → Nettoyage du pont
  → Nettoyage du trottoir VIPP
  → Fin du Siplast sur le VIPP
  → Fin du flashing sur le pont
  → Mise en oeuvre BB 6/10 reptofilage. 135 T
  → Mise en oeuvre du phosphoseal

Remarque : → Au vu des previsions de pluie annonçées pour jeudi et vendredi, il est facile d'avancer le microplast le mercredi après-midi

Mercredi 05 octobre

- 1 chef blanc
- 8 OS
- 1 equipe EUROVIA
- 1 equipe enrobé
- 5 semis
- 1 boulle
- 1 Pala

• Meteo : Bruine jusqu'à 9H00, couvert après, vent moyen

• Tâches :
→ Sechage du tablier du pont
→ Membrane anti-fissure
→ Réagreage des joints de dilatation sur VIPP
→ Reparation d'une grille sur VIPP
→ Fin de reparation des descentes d'eau pluviale
→ Pose des tasseaux 25x25 et 25x150 (contre bordure)
→ Enrobé microplast sur le pont 283 T
→ Enlevement des tasseaux
→ Remplissage de la reservation côté bordure et côté rabotage en bitume. L= 200 ml
→ Pose des feuilles d'étancheité (4 tronçons)
→ Pose des feuilles sur les dalles de transition + flashing
→ Asphalte sur le VIPP 400 ml

• Remarque : → il faut chauffer la table du finisseur à 180°C dès le demarage

Jeudi 06 octobre

- 1 chef de blanc
- 4 OS
- 1 equipe EUROVIA
- 1 bouille (intemperics)

• Météo : Averses dès 8h00, vent fort

• Tâches : → Nettoyage du VIPP
→ Fin enlevement tasseau
→ INTEMPERIES (1h journée pour feuille)
→ Pose des feuilles d'étanchéité

Remarques : → Mise en intemperics de l'equipe de blanc et des feuilles le matin

Vendredi 07 octobre

- 1 chef de blanc
- 6 OS
- 1 equipe EUROVIA
- 1 bouille
- 1 gravillonneur

• Meteo : Averse le matin, eclaircies l'apres-midi, vent moyen

• Tâches : → Pose des feuilles sur VIPP
→ Remplissage de la réservation en styrel
→ Mise en place d'un tasseau pour delimiter la membrane.
→ Test d'arrachement sur les feuilles

Remarque : → la lance de la bouille s'est bouchée, 3 H d'arret
Ne pas remplir avec la lance.

Samedi 08 octobre

- 1 chef EUROVIA
- 1 equipe EUROVIA

• Tâches : → Test d'arrachement des feuilles

lundi 10 octobre

- 1 chef
- 6 OS
- 1 equipe EUROVIA
- 1 bouille
- 1 ..
- 1 balayeuse

• Meteo : Bruine le matin, couvert l'APmidi, vent fort

• Tâches : → Reparation sur les feuilles
→ Flashing sur les joints
→ Fin de mise en place du drain sur VIPP
→ Intemperies pour la membrane

• Remarques : → le point d'arret sur les feuilles n'est pas levé

Mardi 11 octobre

- 1 chef
- 6 OS
- 1 equipe EUROVIA
- 1 bouille
- 1 gravillonneur

- Meteo : Bruine le matin, couvert l'APmidi, vent moyen
- Tâches : → Reparation sur les feuilles
  → 1 grille est reconstruite plus haut
  → 3 pièces de mortier sont coulées pour eviter les retentions en amont des grilles
  → Arrachement de tous les remontées flashing sur les joints du VIPP car celle-ci ne sont pas collées
  → Intemperics pour la membrane

Remarques : → le point d'arret sur les feuilles n'est pas levé

Mercredi 12 octobre

- 1 chef
- 6 os
- 1 equipe EUROVIA
- 1 bouille
- 1 gravillonneur

• Meteo: Brume le matin, couvert l'APmidi, vent moyen

• Tâches: → Reparation sur les feuilles
→ Reparation du flashing sur les joints
→ Nettoyage de la base-vie

→ Intempéries pour la membrane
→ Intemperies pour le BBME

• Remarques: → la membrane et le BBME sont remis à vendredi

Jeudi 13 octobre

- 1 chef
- 3 OS
- 1 equipe Eurovia
- 1 equipe d'enrobé
- 1 balayeuse

• Meteo : couvert le matin, beau l'APmidi, vent faible.

• Tâches : → Mise en route des enrobés l'après-midi
→ BBME sur le viaduc 105 T
→ Enlevement du tasseau et replacement pour le BBTM

• Remarque : → Tous les murs de protection ont été déplacé par un convoi exceptionnel, il a fallu tous les replacer
→ les enrobés ont du mal à se tenir au bleu (-2,5m)

Vendredi 14 octobre

- 1 chef
- 4 OS
- 1 balayeuse
- 1 équipe d'enrobé
- 1 bouille
- 1 Pata
- 1 gravillonneur

• Météo : un peu couvert, sec, vent moyen

• Tâches :
→ Fin du BBME sur le viaduc 91,02 T
→ Mise en place du tasseau pour BBTM
→ BBTM sur le viaduc 116,82 T
→ Couche d'accrochage avec pata sur viaduc
→ Remplissage du joint en styrelf côté intérieur L=1000 ml
→ Mise en place du scotch pour membrane L=1000 m
→ Démarrage de la membrane à 151100 en 2 fois
→ Ardoisine avec le Pata

• Remarque : → le gravillonneur de Bernay n'est pas fonctionnel car de l'ardoisine coule derrière son rouleau.

→ Sur une longueur de 20 ml, la membrane encore trop chaude est restée collée sur les pneus du pata, nous avons donc remis une couche de membrane avec 2 jets

Samedi 15 octobre

- 1 chef
- 4 OS
- 1 equipe d'enrobé
- 1 balayeuse

• Meteo : très beau temps, vent très faible, 8°C le matin

• Tâches :
→ Mise en place des tasseaux pour Bétonplast
→ Mise en place du drain carré
→ Bétonplast sur le pont 371,14 T
→ Enlevement des tasseaux sur viaduc et pont
→ Marquage au sol
→ Ripage des murs de protection
→ Basculement circulation

• Remarque : → il est important de mettre au moins 5cm de dilatation entre chaque drain.

Lundi 17 octobre

- 1 chef
- 4 OS
- 1 Raboteuse 1500
- 6 semis
- 1 balayeuse
- 2 Pelles

• Meteo: Beau temps, pas de pluie, pas de vent.

• Tâches: → Rabotage du VIPP 100%
→ Rabotage du pont 30%
→ Curage du VIPP 100%
→ Chargement des cranes VIPP 90%

• Remarque: → la dalle béton du pont a été taché par le rabotage (2 cm) juste après le joint de dilatation pont–VIPP sur 40 cm.

Fl : 1 octobre

- 1 chef
- 4 OS
- 1 Pelle
- 1 semi
- 1 balayeuse
- 1 Hydrocapeuse
- 1 citerne

• Météo : averses le matin, beau l'après-midi, vent moyen

• Tâches : → Fin du chargement des croutes sur le pont
→ Démolition de la planche d'essai
→ Fin de démolition du béton autour des joints VIPP
→ Grattage et bouchage au mortier de la réservation pour le drain spirale
→ Hydrocurage du pont et du VIPP
démarrage 4H45

• Remarque : → Panne de SODICOP au niveau de l'aspiration (nécessité d'1 balayeuse)

Mardi - 18 octobre

- 1 chef
- 4 OS
- 1 Raboteuse 2000
- 1 citerne
- 2 Pelle
- 1 balayeuse

• Météo : brume , vent moyen

• Tâches : → Fin du rabotage sur le pont 100%
→ Curage du pont 100%
→ Chargement des graves 70%
→ balayage du support pont

Jeudi 20 octobre

→ 1 chef de blanc → 1 bouille
→ 4 OS
→ 1 balayeuse

- Météo : beau temps - pas de pluie, vent faible
- Tâches : → Réparation en fast fibre sur le pont 3 m²
  → Passivation des aciers
  → Nettoyage du pont et viaduc
  → Phosphocal sur le pont et viaduc
  → arrachage du joint en bitume "solution de repli".

Vendredi 21 octobre

→ 1 equipe d'enrobé
→ 1 chef de blanc
→ 4 OS

→ 1 equipe Eurovia
→ 1 balayeuse
→ 1 bouille thermo (St André de l'Eure)
→ 1 gravillonneur

• Météo : beau temps, pas de pluie, vent faible.

• Tâches : → Reprofilage BBSG sur le viaduc
→ Feuilles sur le viaduc (3 tronçons)
→ Nettoyage du pont
→ Membrane anti-fissure sur le pont

• Remarque : → la bouille a eu une panne du circuit de chauffage à l'huile, il a fallu purger un flexible en sortie de rampe.

Samedi 22 octobre

→ 1 equipe enrobé
→ 4 semis
→ 1 equipe EUROVIA

• Meteo : froid le matin (6°C à 10h00), beau temps, vent faible

• Tâches : → Microplast sur le pont 290T

→ Feuilles sur le VIPP

• Remarque : → Il faudra bomber plus le bétonplast sur la moitié du pont pour avoir au moins 1,5% de pente en travers

Lundi 24 octobre

→ 1 chef
→ 4 OS
→ 1 equipe EUROVIA
→ 1 bouille
→ 1 Pata
→ 1 balayeuse

- Météo : beau temps, pas de pluie, vent moyen
- Tâches : → Membrane d'étanchéité sur le pont
  → Fin des feuilles sur VIPP
  → Flashing sur les joints de dilatation

- Remarques : → Nous avons utilisé des contreplaqués tenus par 1 personne le long de la bouille pour evité d'avoir du bitume sur les tranches de l'enrobé.
  → Il faut utiliser les pieds compactrices du Pata sur l'ardoisine.

Lundi 24 octobre

→ 1 chef
→ 4 OS
→ 1 equipe EUROVIA
→ 1 bouille
→ 1 Pata
→ 1 balayeuse

- Météo : beau temps, pas de pluie, vent moyen
- Tâches : → Membrane d'étanchéité sur le pont
  → Fin des feuilles sur VIPP
  → Flashing sur les joints de dilatation

- Remarques : → Nous avons utilisé des contreplaqués tenus par 1 personne le long de la bouille pour evité d'avoir du bitume sur les tranches de l'enrobé.
  → Il faut utiliser les pieds compactrices du Pata sur l'ardoisine.

Mardi 25 octobre

- 1 chef
- 4 OS
- 1 equipe Eurovia
- 1 equipe d'arcbsé
- 5 semis
- 1 balayeuse

. Meteo : couvert, pas de pluie, vent faible

. Tâches : → Bâton plast sur le pont
→ Nettoyage de la zone plaude d'essai
→ Nettoyage de la base vie
→ Gravillonnage à l'ardoisine sur les 2 bandes que le patu n'a pas pu faire à la main
→ Reparations seules feuilles (1ere feuilles de recouvrement avec phase 1 et 2 mal collées)

. Remarque : → lors du gravillonnage de la membrane à l'ardoisine, il faut 2 gravillonneurs pour avoir une largeur suffisante.

Mercredi 26 octobre

- 1 chef
- 4 OS
- 2 OS EUROVIA
- 1 equipe d'enrobé
- 1 balayeuse

- Meteo: beau temps, pas de pluie, vent faible.
- Tâches:
  - → Fin des reparations sur les fouilles
  - → BBME sur le viaduc
  - → Mise en place des stratos sur joints de dilatations.
  - → Debalisage des murs sur VIPP

Remarques → levé du point d'arrêt sur les fouilles.

Jeudi 27 octobre

- 1 chef
- 4 OS
- 1 equipe d'enrobé

• Meteo : couvert, pluie très faible en fin d'après-midi

• Tâches : → BBTM sur le viaduc
→ Joint d'emulsion sur viaduc
→ inversion du balisage

Remarque : → apparition d'une zone de ressuage de la couche d'accrochage.
→ balisage comme en phase 1 pour permettre l'intervention sur pieds de poteau par CCI.

Vendredi 28 octobre

- 2 OS
- 1 Pala

Météo : couvert

Tâches : → emulsion gravillonnée sur grille phase 1

→ inversion du balisage

- 2 equipes EUROVIA
- 2 OS

- Météo : couvert, quelques pluies faibles
- Tâches : → reparation de dalle trottoir phase 2
→ asphalte sur trottoir pont ≈ 600 m²
→ replacement des tremies sur trottoir
→ emulsion gravillonnée sur grille phase 2
→ inversion balisage

Jeudi 3 novembre

- 1 equipe EUROVIA
- 1 equipe Viafrance

- Meteo : couvert, pas de pluie
- Tâches : → Pose 4 capteurs MOPS
  → asphalte sur trottoir viaduc phase 1
  → nettoyage des grilles phase 2.
  → inversion balisage

Vendredi 4 novembre

- 1 equipe EUROVIA

• Météo : couvert, pas de pluie

• Tâches : → Fin des asphalles sur trottoir port phase 2

→ Flashing dans les DEP.

• Remarque : → Problème avec les asphaltes du 1er Porteur aspect plus ouvert et granuleux.
Mis en œuvre sur 40+20 = 60 m².

7. PLANNING FINAL

VIAFRANCE NORMANDIE

	PHASE 1																						PHASE 2																		PHASE 3																		NOVEMBRE					
MOIS	SEPTEMBRE																						OCTOBRE																																																	
SEMAINES	lu	ma	me	je	ve	sa	lu	ma	me	je	ve	sa	lu	ma	me	je	ve	sa	lu	ma	me	je	ve	sa	lu	ma	me	je	ve	sa	lu	ma	me	je	ve	sa	lu	ma	me	je	ve	sa	lu	ma	me	je	ve	sa	lu	ma	me	je	ve	sa	lu	ma	me	je	ve	sa
JOURS	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15	16	17	19	20	21	22	23	24	26	27	28	29	30	1	3	4	5	6	7	8	10	11	12	13	14	15	17	18	19	20	21	22	24	25	26	27	28	29	31	1	2	3	4	5
Rabotage																																																																								
Curage																																																																					
Hydrocurage																																																																				
Auscultation tablier																																																																			
Rabotage des pièces à réagréer																																																																			
Réparation réagréage pont																																																																			
Phosphoseal																																																																			
Reprofilage BB																																																																			
Membrane anti-fissure sur dallage																																																																		
Etanchéité feuilles																																																																		
Remontées Flashing																																																																		
BB Microplast																																																																		
Membrane étanchéité																																																																		
Betonplast																																																																		
BBME																																																																		
BBTM																																																																		
Asphalte																																																																		
Marquage déplacement signalisation																																																													

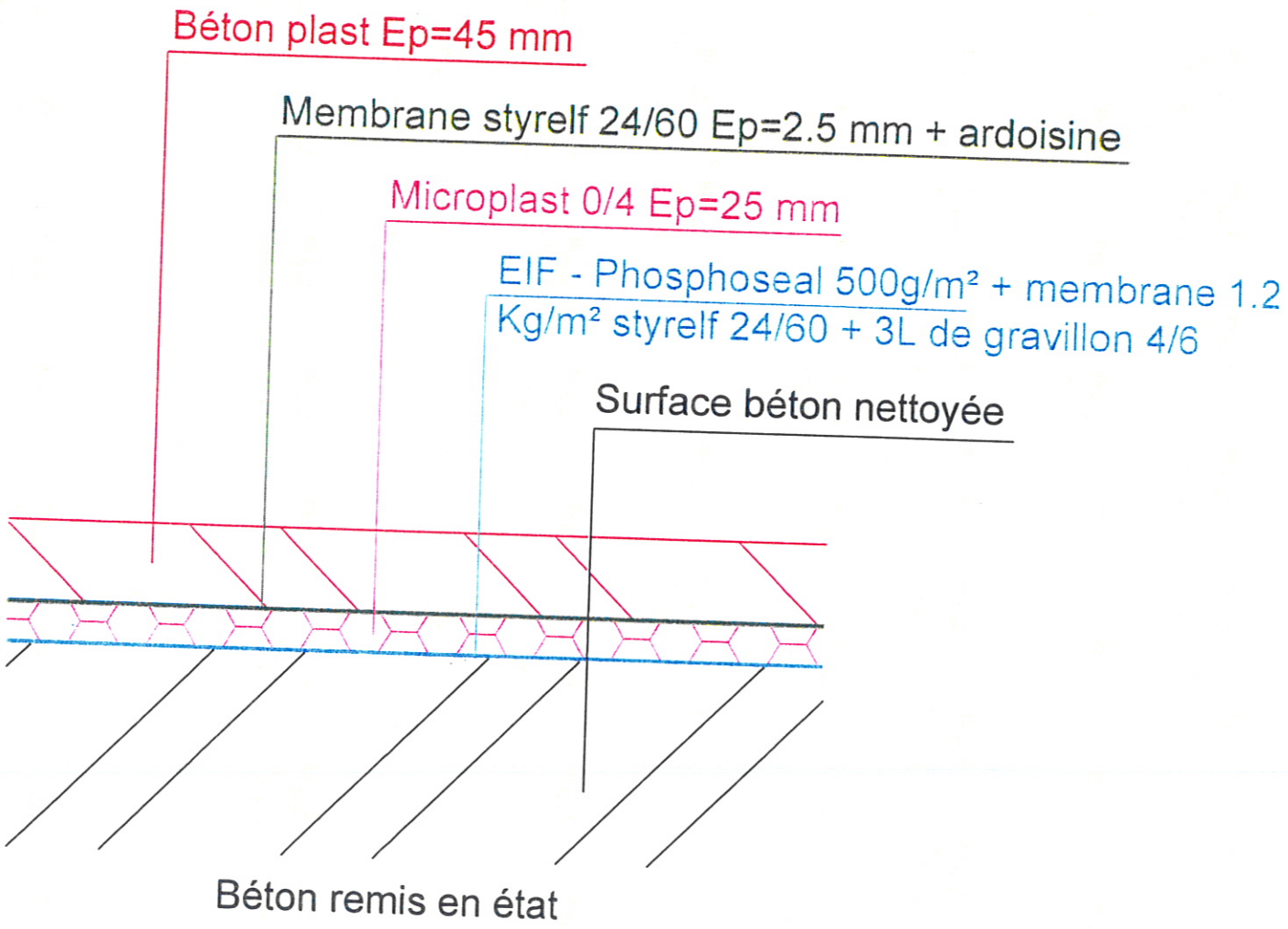
8. PLAN DE RECOLEMENT

8.1. COUPES TYPES

8.2. IMPLANTATION DES REPARATIONS DE LA DALLE

8.3. RELEVE TOPO VIPP

SECTION COURANTE VARIANTE ETANPLAST S

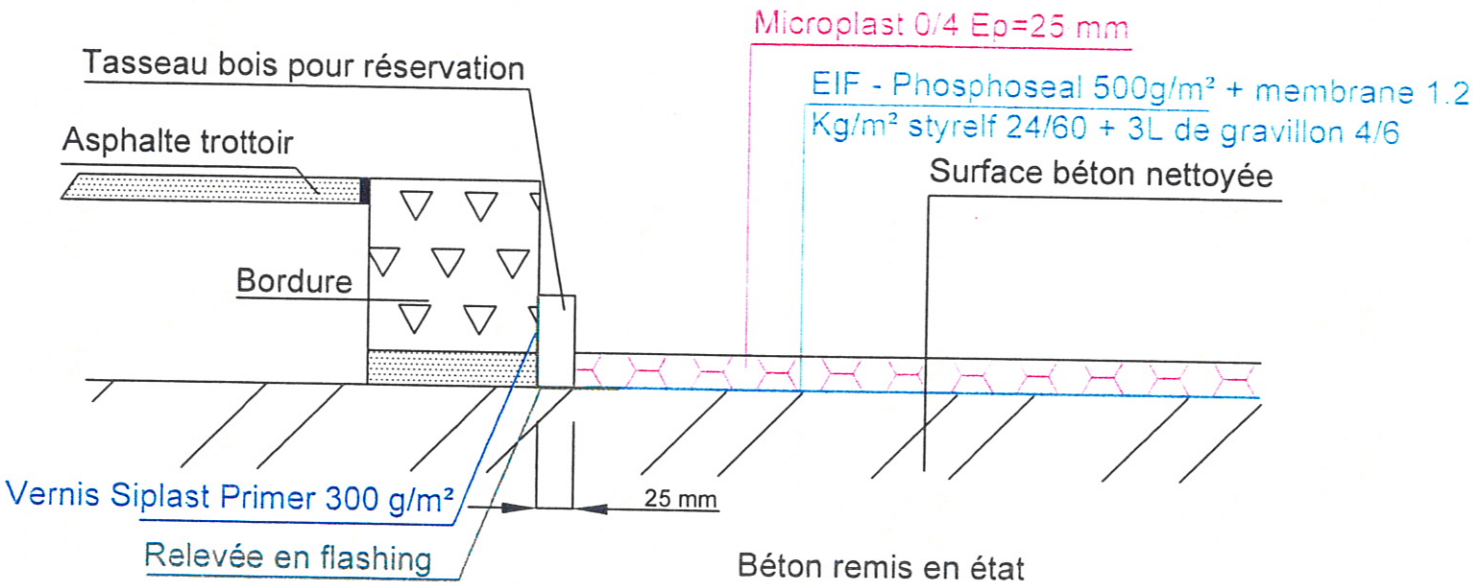


VIAFRANCE NORMANDIE

DETAIL 1B

Le 14/09/11

RELEVE D'ETANCHEITE AVANT ETANCHEITE VARIANTE ETANPLAST S

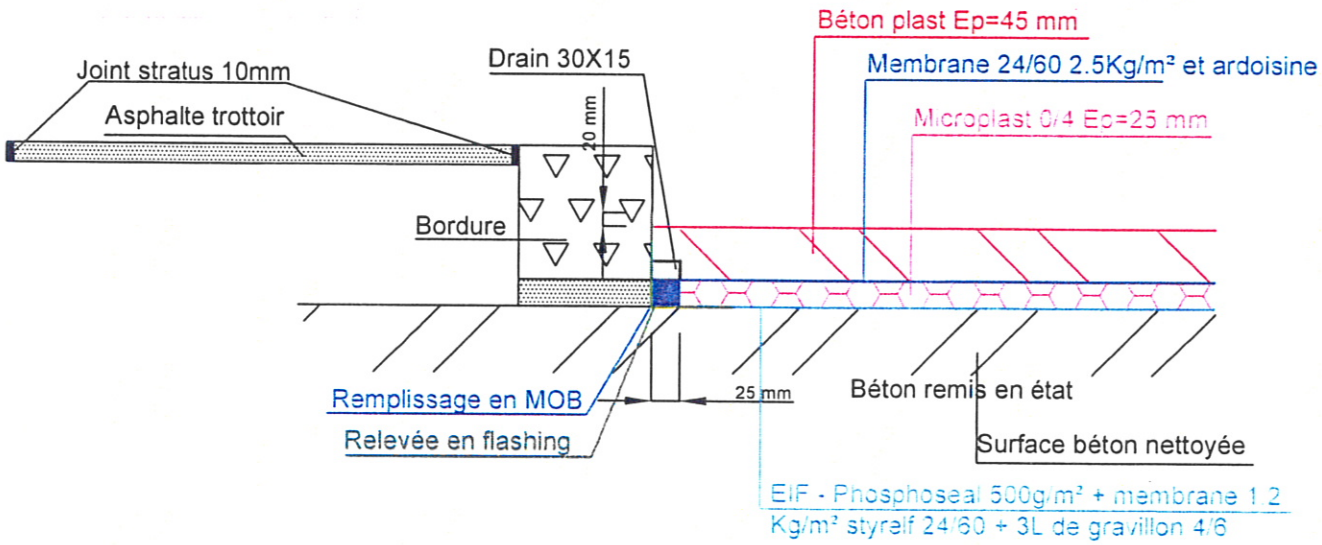


VIAFRANCE NORMANDIE

DETAIL 2B1

Le 14/09/11

COUPE TYPE SUR LE PONT

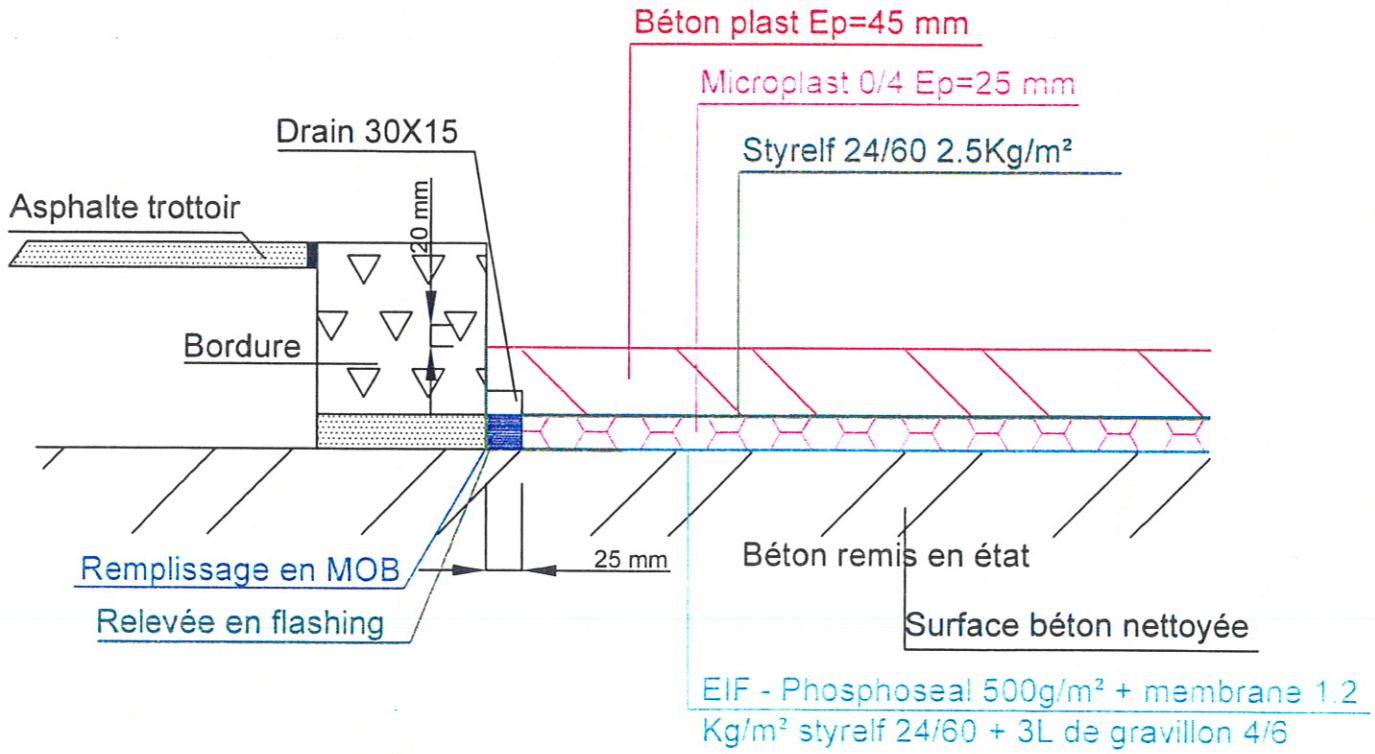


VIAFRANCE NORMANDIE

DETAIL

Le 14/09/11

RELEVE D'ETANCHEITE AVANT JOINT LONGITUDINAL VARIANTE ETANPLAST S

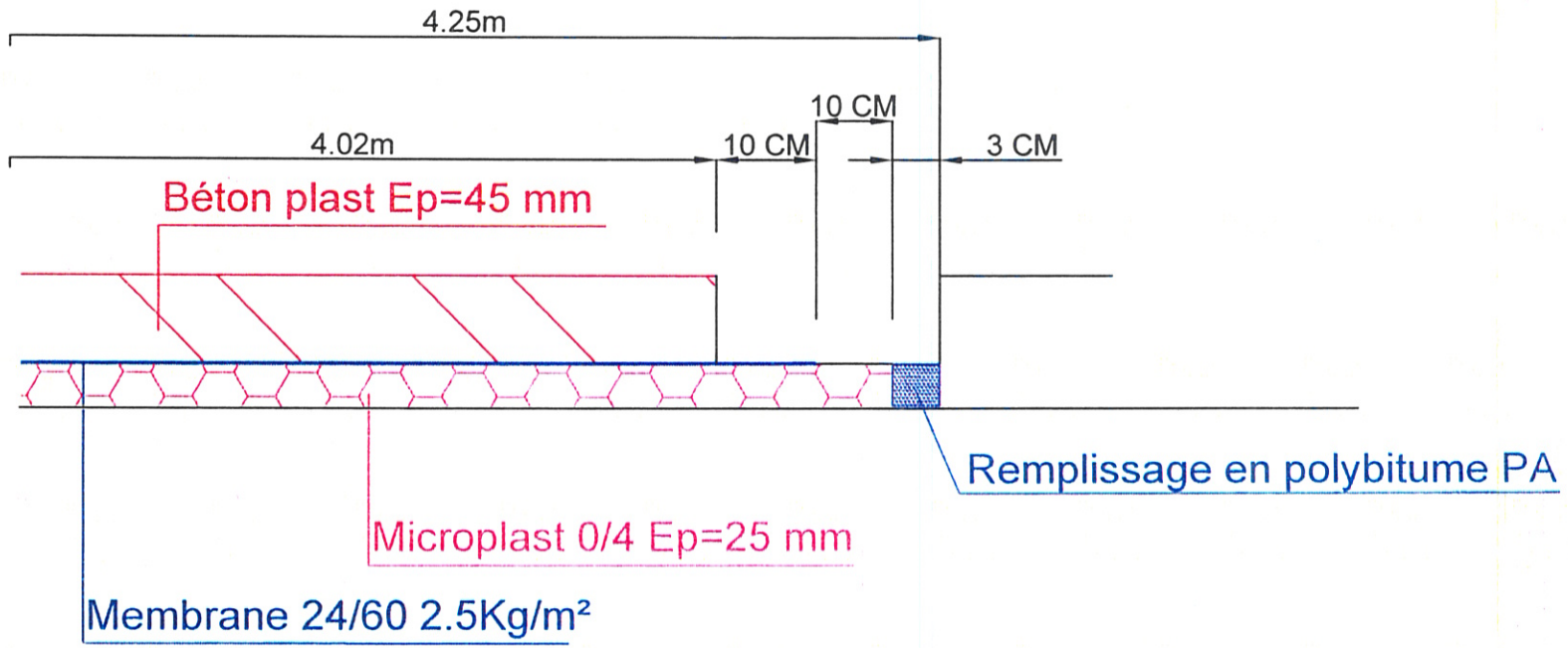


VIAFRANCE NORMANDIE

DETAIL 2B2

Le 14/09/11

DETAIL ETANCHEITE DU PONT ENTRE LES DIFFERENTES PHASES, EN CAS DE REPLI

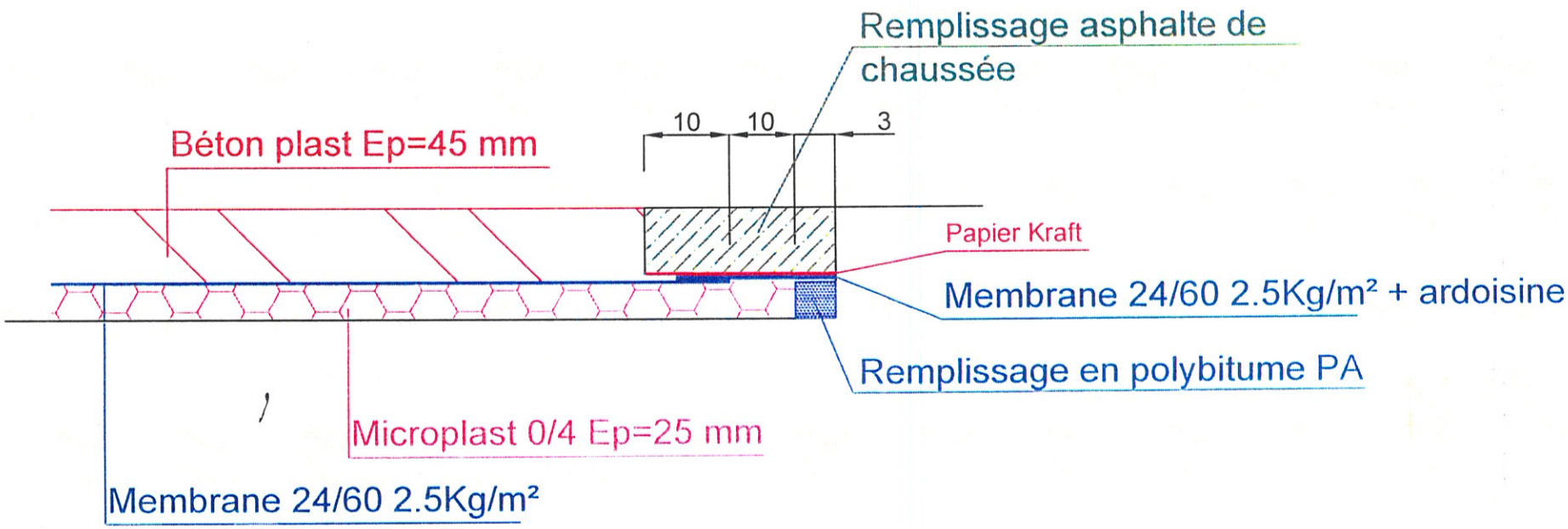


VIAFRANCE NORMANDIE

DETAIL

Le 14/09/11

REBOUCHAGE PROVISOIR EN SOLUTION DE REPLI SUR LE PONT

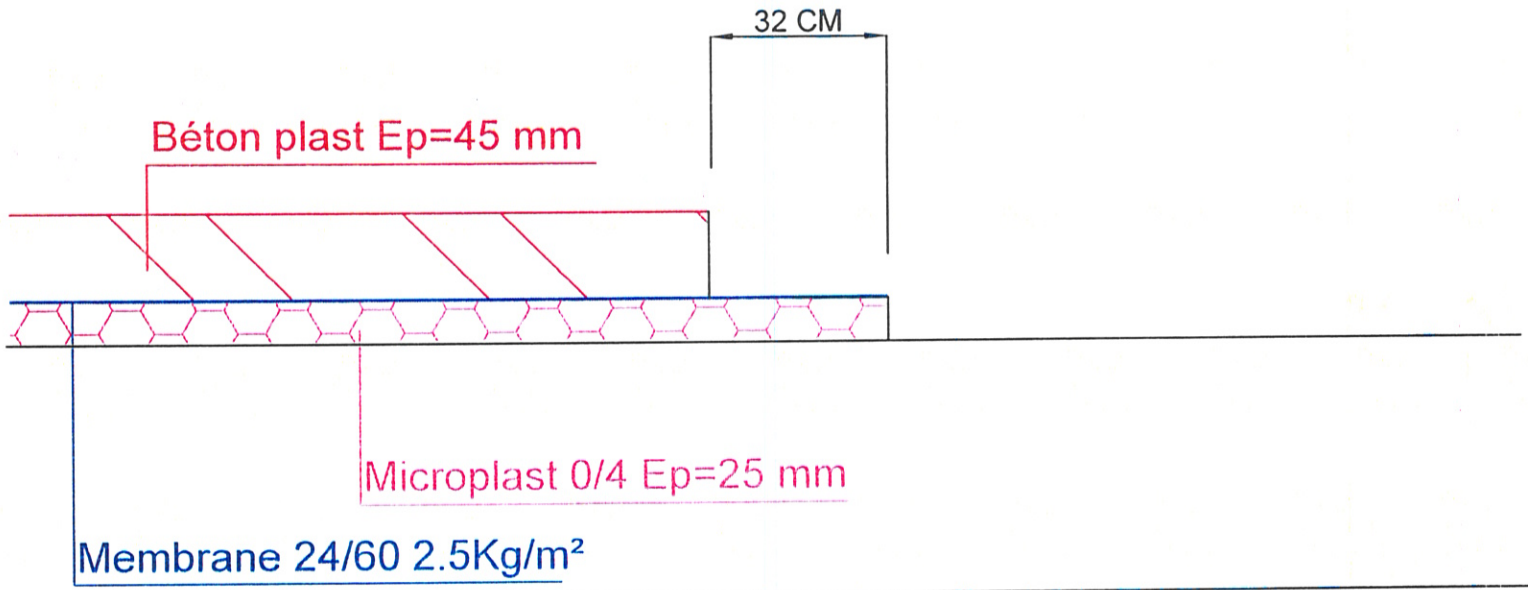


VIAFRANCE NORMANDIE

DETAIL

Le 14/09/11

REPRISE EN PHASE 3 ETANCHEITE DU PONT EN CAS DE REPLI DEMOLITION ANCIEN REVETEMENT PAR RABOTAGE

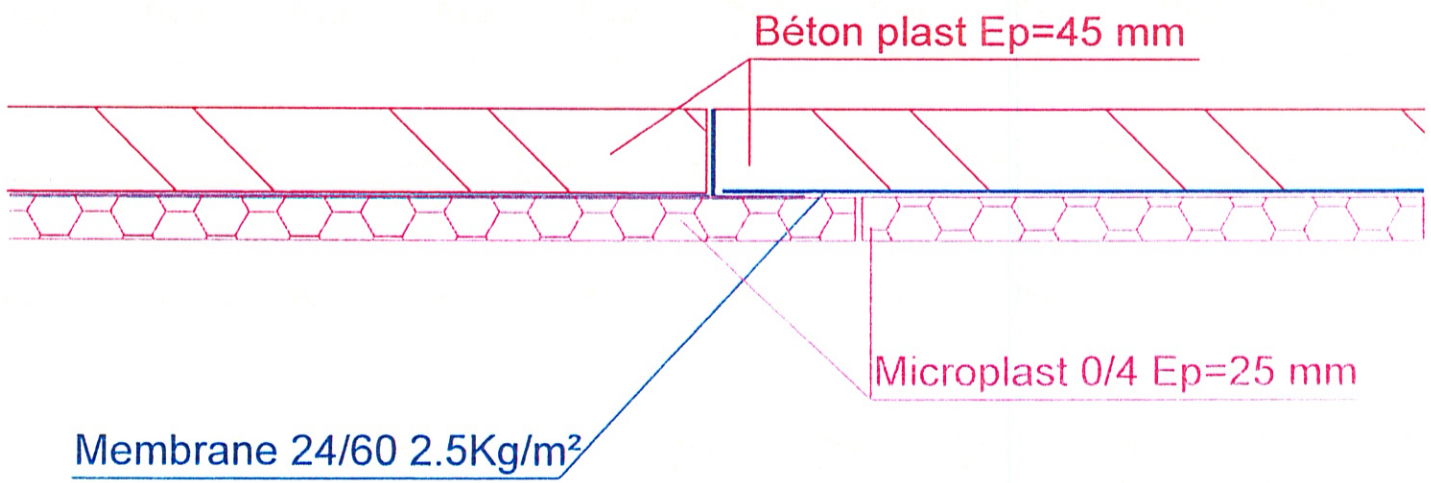


VIAFRANCE NORMANDIE

DETAIL

Le 14/09/11

PHASE 3 ETANCHEITE DU PONT EN CAS DE SOLUTION DE REPLI



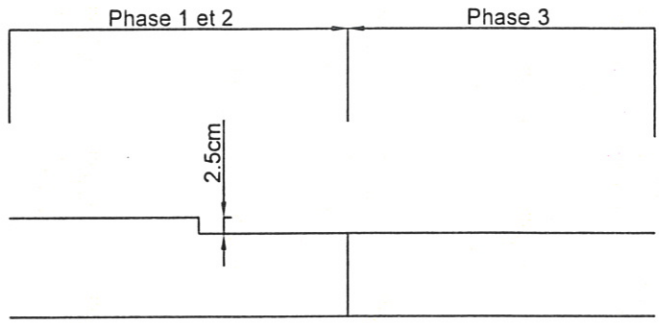
VIAFRANCE NORMANDIE

DETAIL

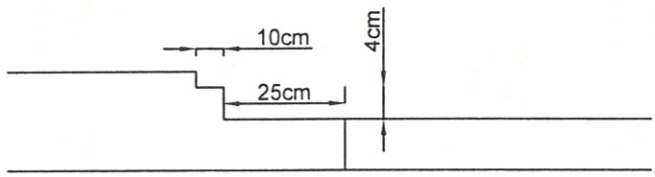
Le 14/09/11

REPRISE DE LA PHASE SUIVANTE EN CAS DE REPLI

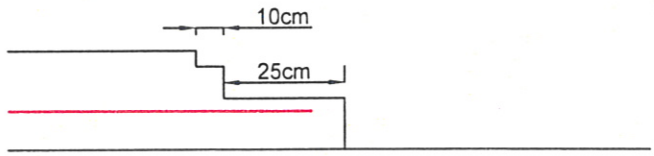
Phase 1 rabotage à -2.5cm



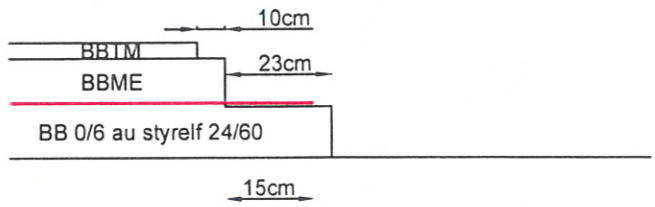
Phase 2 rabotage à -4cm



Phase 3 rabotage jusqu'au béton



Phase 4 dégagement à la main du BBME sur la feuille environ 1 cm

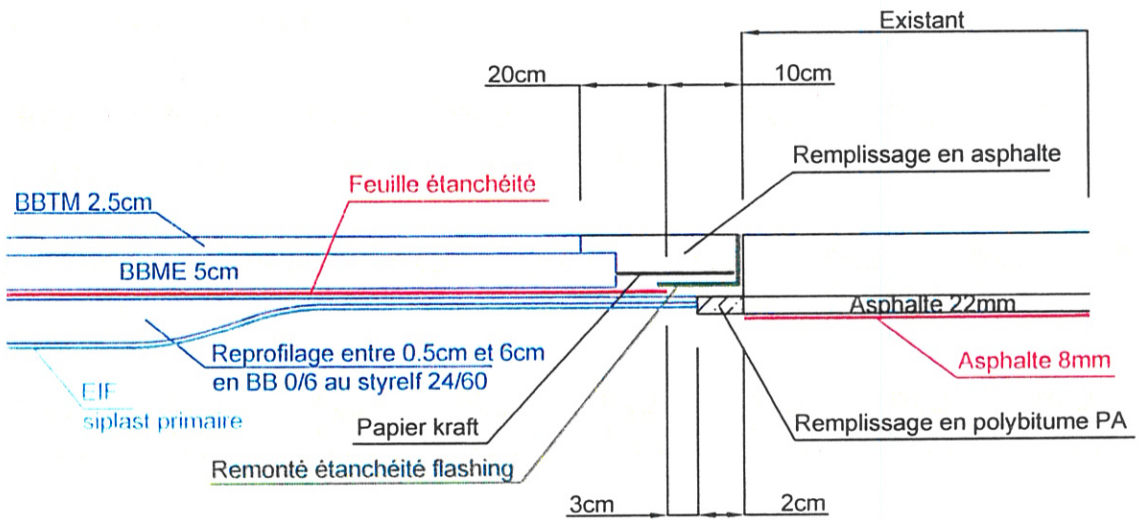


VIAFRANCE NORMANDIE

DETAIL

Le 14/09/11

COUPE EN TRAVERS TYPE POUR LE V.I.P.P ENTRE LES DIFFERENTES PHASES EN CAS DE REPLI

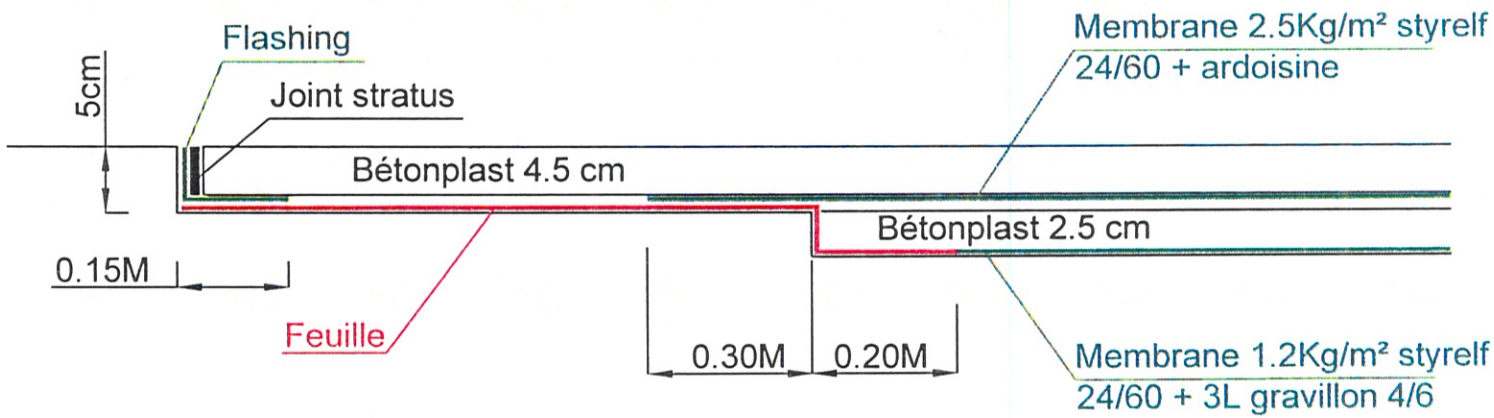


VIAFRANCE NORMANDIE

DETAIL

Le 14/09/11

DETAIL SUR JOINT DE DILATATION



VIAFRANCE NORMANDIE

DETAIL

Le 14/09/11